



Ausstellungsdatum: 29. April 2016  
Dieser Bericht umfasst 7 Seiten.



Staatliche Versuchsanstalt

Kunststoff- und Umwelttechnik

FEDERAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY  
PLASTICS TECHNOLOGY AND  
ENVIRONMENTAL ENGINEERING

## Gutachten

TGM – VA KU 26514

Straßenleitpflock  
mit integrierter Schneestange  
gemäß  
RVS 05.04.21 vom 8. April 2004

Auftraggeber: Haidlmair GmbH  
Anschrift: Haidlmairstraße 1, A-4542 Nußbach  
Auftrag eingelangt: 11. April 2016  
Zeichen des Auftrages: Dipl.-Ing.(FH) Willibald Windhager  
Prüfguteingang: C-3758/2016-04-13  
Prüfzeitraum: KW 16/2016 - 18/2016  
TGM-Zahl: 2191/16



Kein Versagen oder Bruch der integrierten Schneestange.

Anforderung für Leitpflocke Pkt. 5.7 der RVS 8.23.08 bei  $-15^{\circ}\text{C}$ :

Biegemoment  $> 1000\text{ Nm}$  ohne Abknicken.



Abbildung 7: Bestimmung des maximalen Biegemoments bei Normklima

### 3 Gutachten

Aufgrund der an der ho. Versuchsanstalt durchgeführten Untersuchungen können folgende Aussagen getroffen werden:

Beide geprüften Führungskappen entsprechen bei den durchgeführten Untersuchungen den Vorgaben der einschlägigen Richtlinie RVS 08.02.41.

Bei den zusätzlich herangezogenen Prüfungen (Punkt 2.6) für Leitpflocke aus Kunststoff in Anlehnung an die RVS 8.23.08 weisen beide Führungskappen hohe Übereinstimmung mit den Anforderungen auf.

Bei den durchgeführten Prüfungen konnte kein signifikanter Unterschied zwischen den beiden Führungskappen festgestellt werden.